

一般说明

ABS制动系统是对角分离的。真空制动助力器提供制动助力。

装备ABS的车辆不配有机械式制动压力调节器。控制单元内有一种专用软件对后桥的制动力进行分配。

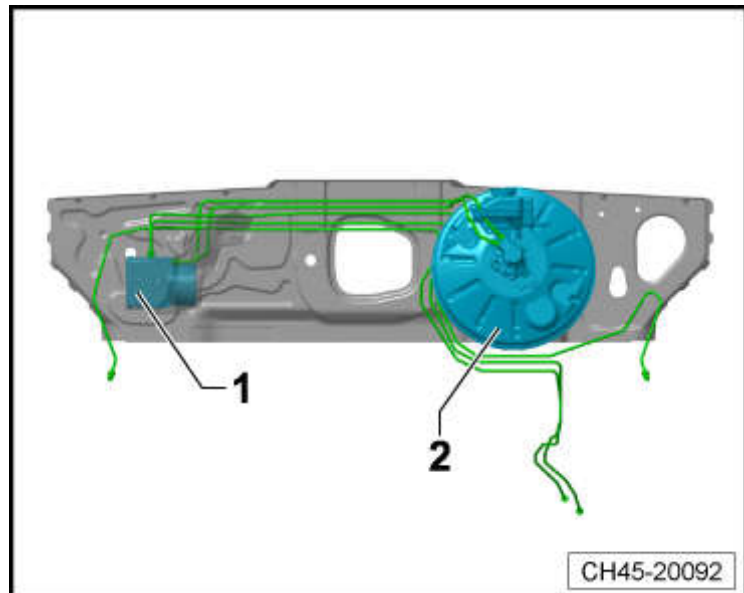
提示

- ◆ 如果ABS 液压单元 -N55-损坏了, 则必须完整的更换ABS 控制单元 -J104-和ABS 液压单元 -N55-。
- ◆ 可以从ABS 液压单元 -N55-上分离ABS控制单元 -J104- → Kapitel „从液压单元上分离控制单元“。
- ◆ ABS 液压泵 -V64-和ABS 液压单元 -N55-不允许相互分开。

ABS的故障不会影响制动系统和助力装置。ABS不起作用时, 普通制动系统也能正常工作。此时必须考虑到制动特性已被改变。在ABS指示灯亮起后, 后轮在制动时可能提前抱死。

ABS在车辆中的布置：

- 1 - ABS 控制单元 -J104-和ABS 液压单元 -N55-
- 2 - 制动助力器



- ABS 控制单元 -J104--1和ABS 液压单元 -N55--2-组成一个独立的单元。
- 只有在已拆卸状态下将其分开。不允许将ABS 液压泵 -V64--3-从ABS 液压单元 -N55--2-脱开。

